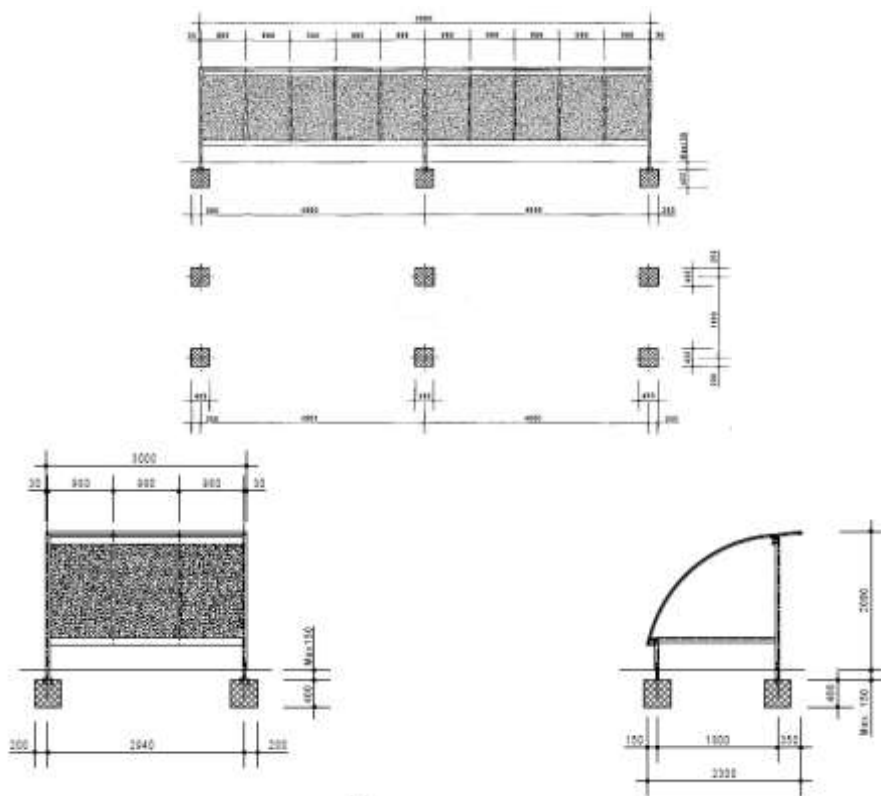


3 pages

Abri-vélos type 2





Abri pour 2 roues, type N°2 de Norcor

Modèle au design actuel, type toit en pente arrondie vers l'arrière, formant paroi de fond, option parois latérales.

Modulaire en longueur (exemple de modules : LN 4 m (longueur 3920 mm))

Ossature métallique en acier traitée anti-corrosion par galvanisation à chaud de zinc par trempage.

FINITION : finition au choix GALVA ou GALVA + THERMO LAQUAGE nuance RAL au choix du M.O.

TOITURE formant un Quart-de-cercle en vitrage acrylique (PMMA) d'épaisseur 4 mm, translucide incolore ou fumé, inséré dans profilés d'aluminium et avec joints d'étanchéité néoprène.

Hauteur max. 2,05-2,15 m réglable par le pied (irrégularités du sol ou légère pente)
Profondeur de la toiture : 2,30 m. Option toiture rallongée à 2,80 m, utile uniquement, si souhaité, pour motos.

OPTION 1 : TUNNEL CENTRAL pour 2 abris se faisant face.

OPTION 2 : parois latérales habillées en PMMA 4 mm.

SECURITE : structure étudiée conforme ou supérieure aux DTU et à la norme Neige et Vent NV 65. Composants normalisés garantissant une réponse professionnelle en matière de dilatation, d'écoulement des eaux et de fixation.

FIXATION AU SOL

Les pieds réglables sont fixés via des platines sur des massifs ou une dalle béton armé (ép. Mini. 15 cm). Suggestion, selon la nature et le dosage du béton, de 4 plots prof. Mini. 500 mm largeur 250 mm. Le génie civil est à organiser par le client. Plans de massifs fournis sur demande.

