

Abri pour vélos ou motos type 21-SF(2026)



Modèle d'abri pour 2 roues au design actuel, type toit en pente arrondie vers l'arrière, formant paroi de fond, option parois latérales. Modulaire en longueur (exemple de modules : LN 4 m)

Ossature métallique en acier traitée anti-corrosion par galvanisation à chaud de zinc par trempage.

FINITION : finition au choix GALVA ou GALVA + THERMO LAQUAGE nuance RAL au choix du M.O.

TOITURE formant un Quart-de-cercle en vitrage polycarbonate (PCC) d'épaisseur 4 mm, translucide incolore, inséré dans profilés et avec joints d'étanchéité néoprène.

SECURITE : la structure de l'abri-vélos est étudiée conforme ou supérieure aux DTU et à la norme Neige et Vent NV 65. Composants normalisés garantissant une réponse professionnelle en matière de dilatation, d'écoulement des eaux et de fixation.

DIMENSIONS : Hauteur max. 2,05-2,15 m. Profondeur de la toiture : 2,50 m.

OPTION 1 : parois latérales habillées en H.P.L. (type FORMICA/TRESPA) très résistant et coloré dans la masse.

FIXATION AU SOL : Les pieds sont fixés via des platines sur des massifs ou une dalle béton armé (ép. Mini. 15 cm). Suggestion, selon la nature et le dosage du béton, de 4 plots prof. Mini. 500 mm largeur 250 mm. Le génie civil est à organiser par le client. Plans de massifs fournis sur demande.

